

LA CIUDAD

Alfonso
Vázquez

laciudad@epi.es

Un peregrinaje meritorio de los usuarios de la línea 23

Ayer, víspera del día de Todos los Santos, se batió el récord mundial de número de usuarios en un autobús, en este caso camino de Parcemasá

En líneas generales, la Empresa Malagueña de Transportes funciona muy bien; se trata de una empresa moderna e innovadora. Los achaques que manifiesta, la mayoría de las veces se deben a un tráfico endiablado que quizás 'aminore' con el metro o cuando los malagueños dejan de obsesionarse con el coche privado.

También hay ocasiones en que la EMT no acierta. Lo padecieron los usuarios de la línea 11 este mes de julio, con la llegada de cientos de turistas a los que les dio por el autobús.

Ayer por la mañana, el autor de estas líneas utilizó la línea 23 con rumbo a Parcemasá y el trayecto se le quedará grabado para siempre en la memoria. Era la víspera de Todos los Santos, así que la cola para coger 'el coche' estaba formada por unas 30 personas, la mayoría provistas de ramos de flores.

Tras 15 minutos de espera en la Alameda Principal llegó el autobús, demasiado pequeño para estos días en los que se llena hasta la bandera. La mayoría de los usuarios superaba los 70 años, y trató por todos los medios de hacerse con un asiento en el que descansar hasta San Gabriel.

Así pues, cargadito de personal y de crisantemos, puso rumbo al 'eterno descanso', algo difícil de



Premio a la trayectoria empresarial

► La empresaria malagueña Ana López Caparrós, de IELCO, ganó ayer el primer Premio a la Trayectoria Empresarial de Mujeres de la Provincia, que organiza la Asociación de Mujeres de Málaga. El galardón fue entregado el pasado martes en un restaurante del Limonar por el delegado de Economía y Hacienda, Enrique Benítez. IELCO es una empresa dedicada a la construcción que emplea a 93 trabajadores y factura más de 30 millones de euros.

FOTO: LA OPINIÓN

alcanzar para los usuarios que permanecieron de pie. A llegar a calle Mármoles, en el autobús ya no cabían ni los dos huecos duros de los Hermanos Marx, y sin embargo, continuó su marcha, en medio de un tráfico endiablado, recogiendo malagueños, ramo en mano.

A la altura del Carlos Haya, tras 40 minutos de viaje en el cuerpo, seguro que el autobús ofreció un aspecto bombado por el exterior, tan cargado que iba.

El regreso de Parcemasá fue igual de 'comprimido', con la fortuna de que subieron al coche una señora con un carrito de bebé y dos jóvenes con maletas.

Miremos el lado positivo: hay que agradecer a la EMT el que haya reforzado el servicio los días 30 y 31 de octubre. De no haberlo hecho, el pasaje llegaría boqueando por la ventana, estrujadito y con grave riesgo de quedarse, antes de tiempo, en Parcemasá. Ya habrá tiempo de 'salir en los periódicos'.

El símbolo fálico

► La preciosa alcubilla que hay muy cerca del puente de Armuña, vestigio del acueducto de San Telmo, luce desde hace demasiado tiempo un símbolo fálico bastante desafortunado, que entronca a su autor con las creencias prehistóricas sobre la fertilidad.

Hace mucho tiempo que esta alcubilla desaliñada merece un repaso de pintura, pues a medida que crece en años y en experiencia lo hace también en desconchones.

La tómbola

► Y volviendo al autobús, un señor comentaba esta semana en la línea 17 que llevaba con su mujer 70 años, mientras había gente que se divorciaba a los 3 meses. Ya lo dijo Marisol: la vida es una... pues eso. ■

JARDINES. 13.500 METROS CUADRADOS QUE HAN COSTADO 471.199 EUROS

El Ayuntamiento reformará las zonas verdes de Florisol

► El alcalde de Málaga inauguró ayer la remodelación de las zonas verdes de la urbanización Florisol, junto a Carlinda. Se trata de 13.500 metros cuadrados de jardines en los que el Ayuntamiento se ha gastado 471.199 euros.

Esta mejora llega después de varios años de abandono, dado que la entidad urbanística de conservación no mantenía los jardines. Los vecinos reclamaban que el Ayuntamiento se hiciera cargo de estas zonas verdes. Tras estas importantes obras de mejora, el área municipal de Parques y Jardines se hará cargo del mantenimiento.



Florisol. El alcalde inauguró y jugó a la petanca. LORENZO CARNERO

La zona en la que el Ayuntamiento ha realizado las obras corresponden a un bulevar principal entre la calle Hipócrates y la calle Galeno, con una zona central peatonal con firme de gravilla suelta y dos laterales ajardinados; un espacio ajardinado frente a un colegio; un paseo junto a la calle Galeno; una superficie para equipamientos en la parte más al sur de Florisol y también se han plantado árboles en muchos alcorques vacíos.

Los jardines tienen además riego automático en 6.000 metros cuadrados y se han instalado nuevos bancos y juegos infantiles. Por último, de los nuevos árboles plantados se ha buscado que den sombra.

Con este jardín rehabilitado acaba una vieja disputa entre la urbanización y el Ayuntamiento.

■ A. VÁZQUEZ, Málaga

COMERCIO

La Fundación Cudeca abre una tienda benéfica en El Palo

► La Fundación Cudeca (Cuidados del Cáncer) inauguró ayer una tienda benéfica de ropa y artículos de segunda mano en El Palo. La nueva tienda (Cudeca ya cuenta con 12 en la provincia) se encuentra en la carretera de Almería, frente a la parroquia de San Juan de la Cruz. Con el dinero recaudado se financian la asistencia y tratamientos paliativos de enfermos de cáncer avanzado. La tienda necesita voluntarios y donaciones de ropa y artículos en buen estado. Información: 952 56 49 10. ■ A.V. Málaga