



Trazado de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

# Adif avanza en la construcción de la Línea de Alta Velocidad en Málaga

Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento y encargada del desarrollo y la gestión de la red ferroviaria, ha licitado el contrato de servicios para la redacción del proyecto de plataforma y vía del tramo Nudo de Bobadilla, incluido en la línea de alta velocidad Antequera-Granada, en la provincia de Málaga.

El presupuesto de licitación es de 2.700.000'03 euros y el plazo de ejecución es de doce meses. Este tramo, con unos 17'3 km es uno de los de mayor longitud de los que componen la citada línea de alta velocidad y discurre por el término municipal de Antequera.

El futuro Nudo de Bobadilla es un triángulo ferroviario de alta velocidad. En este tramo se inicia el km 0 de esta línea de alta velocidad

que se une en ese punto con la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga en las cercanías de la estación de Antequera-Santa Ana, para permitir la conexión en alta velocidad entre Madrid y Granada. Al mismo tiempo este tramo contempla una segunda unión con la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga en las cercanías del túnel de Gobantes, para permitir la comunicación directa en alta velocidad de las ciudades de Granada y Málaga.

El contrato licitado incluye el proyecto de plataforma, vía, electrificación e instalaciones de señalización y seguridad y comunicaciones, así como de las situaciones que se generen como consecuencia del mantenimiento de todas las circulaciones ferroviarias en ancho convencional e internacional, durante la

realización de las obras.

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) elaborado por el Ministerio de Fomento para el ejercicio 2005-2020, que fue aprobado por el Gobierno el 15 de julio de 2005, incluye la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

Con fecha 12 de enero de 2006, la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, resolvió encomendar a Adif la ejecución de los nuevos proyectos que sea preciso redactar para la construcción de la citada línea de alta velocidad.

La línea de alta velocidad Antequera-Granada va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea, a través del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013.

## Oficina de urbanismo para los municipios de la Sierra de las Nieves

Los presidentes de la Diputación de Málaga y de la Mancomunidad de Municipios 'Sierra de las Nieves y su entorno', Salvador Pendón y Sebastián Rueda, respectivamente, han firmado un convenio de colaboración para la creación de una oficina técnica de urbanismo que asistirá a los nueve municipios de esta zona en materia de ordenación del territorio.

La futura oficina apoyará a los municipios de la zona, facilitando y agilizando la gestión municipal, homogenizando procedimientos y permitiendo un desarrollo urbanístico sostenible. Se trata, según Salvador Pendón, "de colaborar con los ayuntamientos en el desarrollo de los planes de ordenación urbanística, pero no de intervenir ni de condicionar la política que en esta materia tienen en marcha los ayuntamientos de la zona".

La oficina será la segunda que se crea en la provincia, después de la impulsada por el Consorcio del Guadalteba. Salvador Pendón afirmó que "es un nuevo instrumento para fortalecer la autonomía de aquellos ayuntamientos con menos recursos para que puedan cumplir sus competencias".

El presidente de la Diputación señaló que "esta herramienta supralocal servirá para contar con una visión homogénea de un territorio que tiene características semejantes". En este sentido, el presidente de la Mancomunidad, Sebastián Rueda, añadió que servirá para ordenar el futuro de un territorio "con extraordinarios valores paisajísticos y medio ambientales" y para que los diferentes planes de ordenación urbanística se homogeneicen y se consiga "un territorio ordenado y armonioso".

## Obras para conservar la red de carreteras de la Serranía de Ronda

La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía ha recibido un total de 29 ofertas de empresas interesadas en la obras de conservación de la red autonómica de carreteras de la Serranía de Ronda, en la provincia de Málaga. Estos servicios de conservación están dirigidos a proporcionar unas adecuadas condiciones a las carreteras, de forma que se aumente la seguridad y la comodidad de sus usuarios. Concretamente, en la Serranía de

Ronda, la red de carreteras está compuesta por un total de 274 kilómetros de carretera convencional con un tráfico de 1,4 millones de veh/km.

Estas obras, que salieron a licitación pública con un presupuesto base de 3.218.458,96 euros y un plazo de ejecución de 24 meses, forman parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación En la Red de Carreteras de Andalucía.

**Maquinarias Sertema, s.l.**

**Cargadoras compactas  
Excavadoras y Manipuladores telescópicos**

**Servicio Oficial  
Bobcat**

Polg. Ind. Guadalhorce  
c/Gerald Brenan, 41  
29004 Málaga  
Tls.: 952 24 22 40 / 44  
Fax: 952 24 09 25  
e-mail:  
sertema@telefonica.net

## Fundación Habitec aplicará proyectos de I+D+i a la construcción

La sede del Parque Tecnológica de Andalucía (PTA) acogió la presentación de la Fundación Habitec, fruto de las iniciativas pública y privada y dedicada a impulsar proyectos sostenibles en el sector de la construcción.

La nueva entidad nace bajo el amparo de la Consejería de Innovación de la Junta de Andalucía, así como de la Universidad de Málaga, a la que se ha sumado una decena de compañías dedicadas a la construcción, la ingeniería o las labores de consultoría. Cada uno aporta 15.000 euros, por lo que Habitec ya dispone de unos 180.000 euros para empezar a funcionar. Los patronos son Sando, Ielco, Grupo Vera, Centro Andaluz de Innovación y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (Citic), Aertec, Grupo Azvi, Estudio de Ángel Asenjo, Grupo ACT, General Elevadores Siglo XXI, Universidad de Málaga, Parque Tecnológico de Andalucía, Instituto Andaluz de Tecnología y, además, en breve se espera la incorporación de la Confederación de Empresarios de Málaga.

Su presidente es Francisco Vera y se constituye con el objetivo de aplicar la I+D+i al sector de la construcción para poner en marcha proyectos sostenibles.

El centro se dedicará, por ejemplo, a estudiar "cómo las tecnologías de la información van a transformar el hábitat", en palabras del director general del PTA, Felipe Romera, quien añadió que Habitec pretende encarar "proyectos de gran dimensión" que ayuden al sector de la construcción a salir de la crisis mediante la investigación.

Para la delegada del Gobierno andaluz en Málaga, María Gámez, iniciativas como Habitec demuestran que las empresas vinculadas a la construcción "no se retraen en los momentos difíciles".

## Málaga contará con una nueva conducción de agua potable

El Consejo de Gobierno ha autorizado una subvención de la Agencia Andaluza del Agua, por importe de 12,5 millones de euros, a la Empresa Municipal de Aguas de Málaga (Emasa) para la construcción de la nueva conducción Cerro Blanco-El Atabal, que permitirá incrementar en 20 hectómetros cúbicos anuales los recursos para el abastecimiento de agua potable al área metropolitana de Málaga.

Las obras, que se iniciaron el pasado año con un plazo de ejecución de 22 meses, supondrán una inversión total de 41,6 millones de euros y beneficiarán a una población de más de medio millón de habitantes, que llega a duplicarse en los meses de verano.

La nueva infraestructura aprovechará los recursos hídricos del Río Grande, único cauce de la cuenca del Guadalhorce que no está regulado.